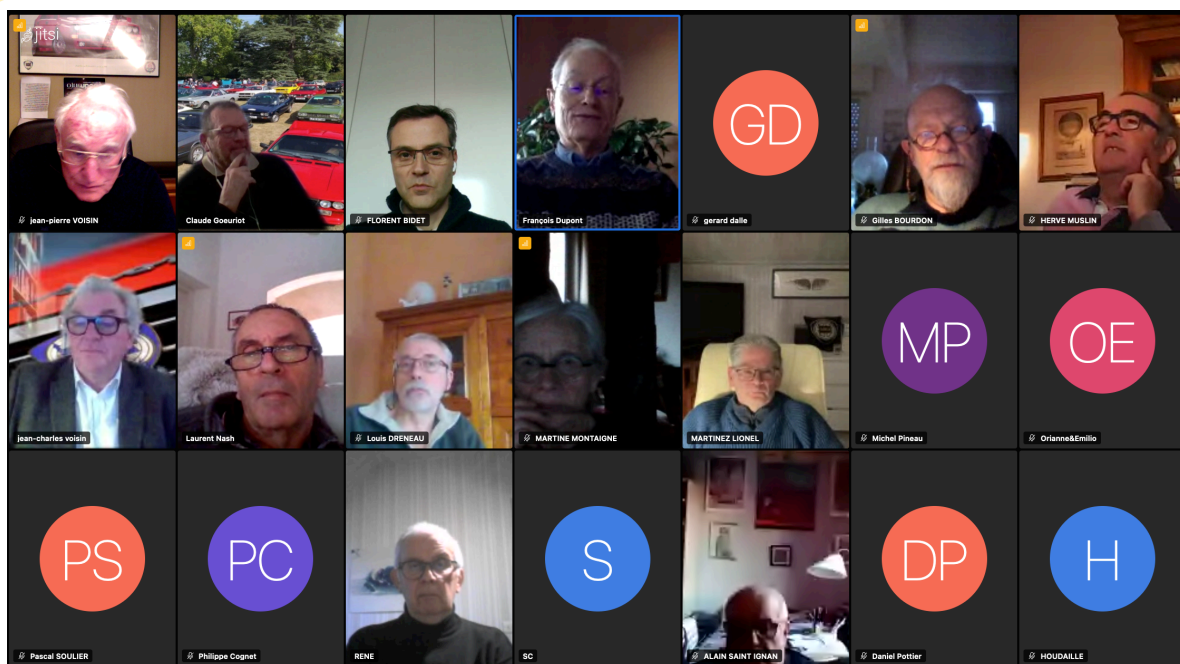




# La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



## EDITORIAL

# 23-B

Chers Amis Lancistes,

Notre Assemblée Générale 2023 s'est bien déroulée. Par visio conférence et cette fois non par contrainte mais par choix. Cette disposition a permis de rassembler des sociétaires des quatre coins de la France : de Nice à Gérardmer, de Paris à Carcassonne, de la Sologne à la Savoie, de la Normandie à l'Alsace, du Vaucluse à la Bretagne en passant par ... l'Espagne. J'en oublie certainement. Si la convivialité informatique a des limites évidentes, nos échanges ont été très nombreux, constructifs, intéressants et comme toujours amicaux. Vous en trouverez le procès-verbal ci-après.

Nous avons entériné des évolutions : le changement de trésorier, l'arrivée d'un secrétaire en charge de la communication. Désormais la fonction de trésorier se recentre sur la trésorerie pure tandis que celle de communication intègre les *Informazioni*. C'est ainsi que tous les sujets d'actualité et de brève échéance doivent être transmis à Jean-Marc Fourré tandis que les sujets de fond le sont à Jean-Pierre Voisin pour la Lettera. Il y a là une certaine logique. Jean-Marc s'active à « sa » première parution. Serge Croizier et Philippe Houdaille ont entrepris leur passation.

Notre programme 2023 est riche bien que déjà concerné par le report de deux salons (Strasbourg et Automédon). Nous avons l'idée d'organiser en lieu et place une sortie locale d'une journée. Qu'en dites-vous ? Une nouvelle sortie fait son apparition : La montagne Noire.

Au moment où s'écrivent ces lignes, les organisateurs de la Sortie de Printemps sont sur le pied de guerre et les participants bichonnent leur Lancia. Les préparatifs des sorties suivantes battent leur plein. Les bulletins d'inscription vous parviendront successivement. Répondez-y rapidement car les conditions d'organisation évoluent elles aussi suivant en cela la vie courante : les hôteliers, aubergistes et autres prestataires ont perdu en souplesse ce qui commande une organisation le plus en amont possible.

A tous ceux qui remettent leur Lancia en route, n'oubliez pas que le LCF dispose d'une très riche documentation technique 100% d'origine, d'ouillage spécifique sans oublier les conseils des spécialistes de nos modèles.

Un programme annuel, une organisation nationale, un support technique éprouvé : rien ne peut nous arrêter

Cordiales salutations lancistes

Jean-Charles VOISIN

## Assemblée Générale du Lancia Club France 2023

Les sociétaires de l'association Lancia Club France se sont réunis en Assemblée Générale ordinaire le 04 février 2023 à 17h00 par visio conférence.

Le Président en exercice déclare la séance ouverte et indique que 26 sociétaires sont présents et 14 représentés. Ce mode de réunion permet de réunir des sociétaires qui ne pouvaient pas jusque-là participer du fait de l'éloignement géographique.

### Rapport financier 2022

Pour le détail voir les éléments dans l'espace membre.

**Effectif** : en léger repli par rapport à celui de l'exercice précédent du fait de la non reconduction des membres qui n'avaient pas renouvelé leur cotisation pendant la période covid.

**Boutique** : pas de grosse variation en dehors de la refabrication de badges de calandre traditionnels.

**Frais généraux** : en augmentation du fait du coût de l'affranchissement, de la parution plus fournie de la Lettera et de reprographie.

**Rallyes** : terminent raisonnablement en négatif sauf deux. Dépenses sont absorbées sans difficulté.

**Salons** : trois salons dont l'édition historique d'Epoqu'Auto qui a respecté son budget.

**Lettera** : envoi par courrier pour une quinzaine de membres.

**Revenus financiers** : en légère progression grâce à l'action du trésorier

Au final, l'exercice a été légèrement déficitaire ce qui n'entame pas les finances.

### Rapport moral et d'activité du Lancia Club France pour l'exercice 2021

Le programme des manifestations 2022 s'est articulé autour des événements :

#### Sorties :

26-27 mars	Sortie de printemps dans la Nièvre
8 mai	Rallye de l'Eure
20-22 mai	50 ans de la Beta en Baie de Somme
24-26 juin	Randonnée des Alpes
3-4 septembre	En passant par la Lorraine
16-18 septembre	Grand Rallye Annuel

#### Salons :

09-10 octobre	Automédon au Bourget
21-13 octobre	Auto Moto Classic Strasbourg
4-6 novembre	Epoqu'Auto à Lyon

Le GRA a réitéré le moment de partage et de réflexion directe entre le bureau et les membres présents en dehors de l'Assemblée Générale. Les prémices du calendrier 2023 y sont élaborés.

Epoqu'Auto 2022 a été l'objet d'un projet spécifique tout au long de l'année en lien avec les 3A. Une quarantaine de Lancia ont été réunies, ce qui est unique.

La Lettera a connu huit parutions. 18 publications des Informazioni ont permis de partager l'actualité lanciste et automobile en même temps que de renforcer le lien entre tous et le LCF.

L'aide aux sociétaires a été continue avec la reproduction des manuels techniques, l'utilisation des outils spécifiques ou l'accueil de nouveaux membres.

Le lien relationnel international est entretenu particulièrement anglo-saxon, les représentants officiels de la marque et les musées étrangers.

Le LCF poursuit le développement de ses aptitudes digitales : outre l'AG en visio, le groupe FaceBook animé quotidiennement a franchi les 1.200 membres, sociétaires ou non. Il s'agit d'un vecteur de promotion du LCF autant qu'un lien complémentaire entre les sociétaires et le monde lanciste en général. On y constate de nombreux échanges. Le site LCF « traditionnel » est régulièrement mis à jour, de même que notre page Instagram. Le bureau tient régulièrement des réunions « digitales ».

La fonction de communication a été réactivée. La publicité de l'action du LCF dans l'organisation de l'édition 2022 d'Epoqu'Auto en a été le premier fait d'armes. Un dossier de presse a été constitué et pourra être mis à disposition des organisateurs de manifestations du LCF.

Grâce à l'implication des sociétaires organisateurs, le LCF a été en mesure d'établir dès la fin 2022 le programme des manifestations 2023 comme suit :

Sorties :

18-19 mars	Sortie de printemps en Sologne
15-16 avril	Rallye de Normandie
30 avril	Sortie en Montagne Noire
23-25 juin	Randonnée des Alpes
14-16 juillet	En passant par la Lorraine
15-17 septembre	Grand Rallye Annuel

Salons :

28-30 avril	Salon de Strasbourg
23-24 septembre	Automédon au Bourget
10-12 novembre	Epoqu'Auto à Lyon

D'autres manifestations ou sorties pourront venir compléter ce calendrier, à l'initiative des membres ou des antennes locales du LCF et avec l'appui du Bureau.

Après clôture des discussions, il est procédé aux **votes sur les différents rapports** : ils sont approuvés à l'unanimité et quitus donné au Bureau pour l'ensemble.

Prenant acte de la fin du mandat annuel de chaque membre du Bureau conformément à l'article 10 des statuts, **l'Assemblée Générale élit** à l'unanimité pour l'exercice 2023 aux fonctions de :

<b>Président:</b>	Jean-Charles Voisin,
<b>Vice-président :</b>	Thierry Vendewinkele,
<b>Trésorier :</b>	Philippe Houdaille
<b>Secrétaire / Rédaction :</b>	Jean-Pierre Voisin,
<b>Secrétaire: / coordination et organisation</b>	Claude Goeuriot,
<b>Secrétaire / relations extérieures :</b>	Daniel Pottier,
<b>Secrétaire / communication :</b>	Jean-Marc Fourré

En marge des rapports et des votes, différents sujets ont alimenté les discussions.

Serge Croizier a reçu des remerciements appuyés pour son action efficace, régulière et engagée en tant que trésorier pendant 15 ans. Ceci outre ses fonctions d'animateur de l'antenne Est et de communicant infatigable avec les Informazioni. Date est prise pour des remerciements en présentiel.

Le prix du badge et porté à 60€ du fait de la hausse pratiquée par le fabricant.

Un membre suggère de ne plus envoyer la carte de membre pour en économiser l'impression et le timbre d'envoi. Avis favorable si en contrepartie, il est possible de l'éditer soi-même.

Le groupe FaceBook doit aussi être l'opportunité de communiquer sur la vie du LCF par exemple sur l'AG dans l'objectif que le visiteur devienne adhérent. La page FaceBook est un complément utile pour autant que l'on y accroche en tête les dernières publications.

L'idée de création d'un groupe Whatsapp réservé aux membres a été débattue du fait des contraintes d'animation, de modération et de l'existence d'un autre groupe par ailleurs.

Daniel Pottier se propose de centraliser les articles Lancia parus dans la presse en vue de les mettre à disposition des membres. Appel à recensement a été fait.

Il est imaginé constituer un dossier électronique d'accueil pour les nouveaux membres.

Un sociétaire suggère de modifier la date de l'AG pour qu'elle ne se superpose pas avec Rétromobile.

Plus rien n'étant à l'ordre du jour et personne ne demandant la parole, la séance est levée à 19h00.

## ESSAIS LANCIA

De très nombreux essais et articles sur nos Lancia de toutes époques sont en ligne sur notre site dans l'espace « sociétaires ».

Il s'agit d'articles d'époque ou plus récents parus dans la presse consacrée aux anciennes.

Si vous possédez d'autres et souhaitez les partager, nous vous sommes reconnaissants de prendre contact avec Daniel Pottier : [pottierdaniel@wanadoo.fr](mailto:pottierdaniel@wanadoo.fr) qui en coordonne la publication.

## La DELTA 2 a 30 ans

par **Lionel MARTINEZ**



Nous avons eu la chance mon frère Patrick et moi même, d'assister à sa présentation officielle au Salon de Genève en Mars 1993.

Nous sommes tout de suite tombés amoureux de cette voiture.

Je me dois de préciser que nous étions tous les deux déjà propriétaires de Lancia Dedra. Mon frère avait eu une 2 Litres Atmo et roulait avec sa 2 Litres Turbo essence, et moi avec ma TD.

Avec cette dernière nous avons suivi « sur place » les deux derniers véritables Rallyes de Monte Carlo (en 92 dernière année des Intégrales d'usine et en 93 avec celle de Carlos Sainz aux couleurs REPSOL).



Dès notre retour de Genève, petit passage chez le Concessionnaire Lancia du Havre « Monsieur Régnier » l'un des derniers fils spirituel de Monsieur André Chardonnet.

Dès que cela fut possible, mon aîné commanda sa HF, avec comme seule option les sublimes sièges « Recaro ».





Moi de mon côté, je pensais me diriger « modestement » vers la version 1.8 L, mais Monsieur Régnier me parla d'un petit soucis de...consommation avec ce moteur !! Alors que faire...je me suis donc rabattu !!! Sur le 2 litres Atmo...en version LS, car moi aussi je désirais les Recaro. Cette voiture était un véritable bonheur. Finition, confort et le « Chant » de son 4 cylindres Atmo un véritable régal. Elle a eu malheureusement une fin de carrière délicate puis...brutale. Un capteur « indélicat » avait perturbé son fonctionnement sur ses derniers mois et un « malade » lui a donné le coup de grâce en doublant un autre véhicule alors que j'arrivais en face....

Je peux le dire aujourd'hui, c'est grâce à la rigueur de sa conception et à son comportement exceptionnel , que je suis en mesure de vous conter son histoire.

Heureusement de son côté la HF de Patrick est toujours avec nous depuis Avril 1994. 135000 kms , une véritable « horloge »



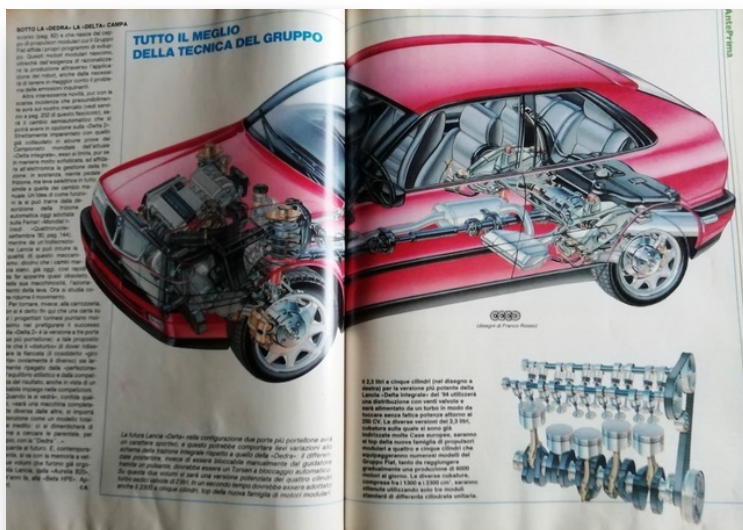
C'est elle qui nous conduit régulièrement sur de nombreux Rallyes du LCF, et plus particulièrement sur les RDA de François DUPONT où toutes ses qualités routières peuvent s'exprimer.

Certains critiquent cette Delta II. Certains pour sa « ligne »...affaire de gout ...nous, nous adorons .

Pour d'autres elle a abandonné l'histoire « Sportive » de Lancia et de sa HF Intégrale.... En réalité, il n'y a jamais eu « oubli » de cette histoire.

Peu le savent, mais la DELTA II était prévue dès l'origine en version 4WD. Nous l'avions nous même constaté lors de sa présentation à Genève. Un simple petit regard sous le châssis nous avait permis de constater « sans ambiguïté » possible les passages pour l'ensemble d'une transmission intégrale. Même le réservoir d'essence avait une forme spécifique et surtout avait une capacité de 70 l ( les générations suivantes n'avaient plus que 58 litres comme les autres modèles de base....au bénéfice de la capacité du coffre !)

Un article de « Quattroruote » datant de 1991 avait même (avant la présentation officielle) présentait un éclaté de la Delta avec toutes ces spécifications et même un moteur....5 cylindres !!!



J'aurais encore beaucoup à raconter sur ce modèle « trop » méconnu, mais mon objectivité... !!!

Dans tous les cas, elle nous remplit de bonheur mon Aîné et moi-même, stationnée près de nos autres Destriers : Delta 3, coupé Kappa, Fulvia série 1 et la petite cousine A112 ABARTH

**Lionel MARTINEZ**

Rallye de Normandie



*club France*

**13eme Rallye de Normandie**

**Dimanche  
16 Avril 2023**



**Départ du Rallye sur le front de mer à  
Villers sur Mer au Restaurant la Digue  
rdv à partir de 9h  
pour un petit déjeuner.**

**Départ du Rallye : 10h**

**Circuit de la route  
du cidre en Pays d'Auge**



**Déjeuner au Restaurant  
Le Pot d'étain à Manerbe**

**Visite de la distillerie  
Château du Breuil**



**Breuvages et gouter  
d'adieu au Château**

**Participation : 60€ par personne à régler au LCF**

Pour ceux qui souhaitent arriver la veille, Hôtel et diner organisés à Villers sur Mer

Contact : Gilles BOURDON 213, route de Verguetot 76430 Oudalle

Tel : 06 77 81 69 88 Mail : gil.bourdon@wanadoo.fr



## La Montagne Noire

**Sortie du Dimanche 20 avril 2023**

### PROGRAMME

- 09h30**      **Rendez-vous à Mazamet** – parking commerces face usine Menguy's,  
Boulangerie sur le parking.
- 10h00**      **Départ roulage.**  
Routes du Rallye de la Montagne Noire au Nord de Mazamet  
Mazamet-Lacabarède-St Amans-Soult-Anglès-Lac de la Ravière-La Salvétat s/Agout (halte)  
La Salvétat s/Agout-Rouquié-Anglès-Bouscadié-Le Vintrou-La Barouge  
Environ 85 Kms
- 13h00**      **Déjeuner – Restaurant du Golf de La Barouge**
- 15h00**      **Trois options pour l'après-midi...**  
Promenade passerelle de Mazamet / Musée du bois et du jouet / Roulage



### BULLETIN D'INSCRIPTION

**A renvoyer par mail ou par courrier à Eric d'Andrimont :**

eric\_dandrimont@orange.fr

11 allée des ACACIAS 31500 – TOULOUSE

**Date limite d'inscription : 15 avril 2023**

Nom Prénom Conducteur :

Nom Prénom Passager :

Modèle LANCIA : Année :

**35 Euros par personne** : repas de midi, vin, café et plaque de la sortie

**Paiement par Virement** : Association Lancia Club France -

IBAN : FR76 1470 7000 0700 5190 8902 318      BICS : CCBPFRPPMTZ

ou

**Paiement par chèque à l'ordre du LCF** à envoyer à :

Eric d'ANDRIMONT

11 allée des ACACIAS 31500 – TOULOUSE

Tel : 06 14 18 17 21 et mail : eric\_dandrimont@orange.fr

Cette page humoristique est tirée du magazine trimestriel Lancia des années 60 à 70 offert aux clients historiques. Les traductions ne sont pas toujours évidentes car reposant souvent sur des jeux de mots en italien ou des contextes du moment.

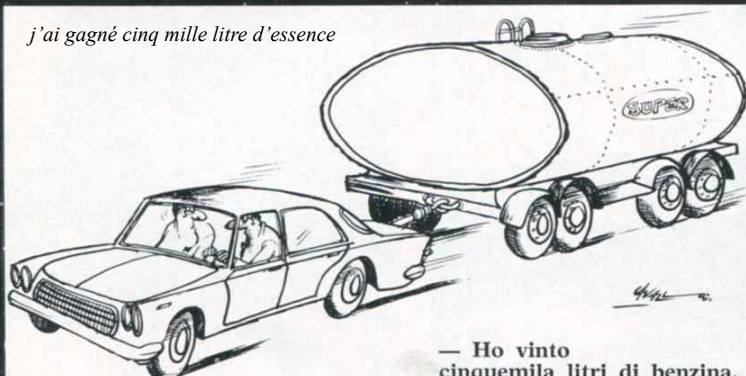
"Si fa per sterzare" est très proche phonétiquement de "si fa per scherzare": d'un côté "c'est pour conduire", de l'autre "c'est pour blaguer". De même les 5000 litres de carburant gagnés ... étaient à un moment offerts par Lancia pour l'achat d'une auto avant l'été.

Les caricatures sont signées « CHAVAL » grand dessinateur français

# SI FA ... PER STERZARE

CHAVAL

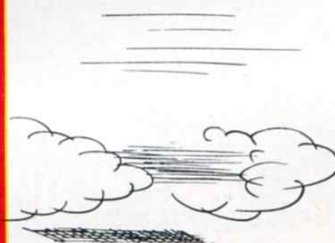
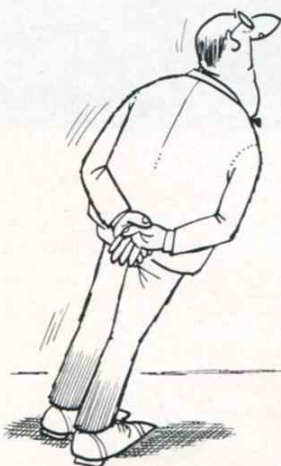
j'ai gagné cinq mille litre d'essence



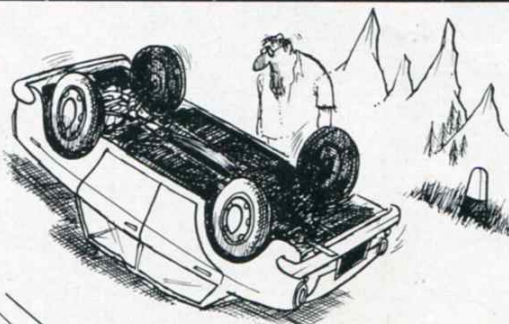
— Ho vinto  
cinquemila litri di benzina.



— E non alzi tanto la voce!  
Et n'élève pas trop la voix !



— Al ladro! Al ladro!      Au voleur ! Au voleur !



— Auto ferma.  
Voiture arrêtée

